



# Pogotowie Ratunkowe im. Siegfrieda Greinera w Skawinie

32-050 Skawina ul. Niepodległości 12

NIP: 944-18-01-219

Tel: 12 276 09 31

<http://www.pogotowieskawina.pl>

email: kontakt@pogotowieskawina.pl

Skawina, 07.03.2025 r.

## OGŁOSZENIE

### O SPRZEDAŻY AMBULANSU SANITARNEGO

**w formie bezprzetargowej ( z wolnej ręki)**

Pogotowie Ratunkowe im. S.Greinera w Skawinie na mocy Uchwały nr 9/2024 Rady Społecznej przy Pogotowiu Ratunkowym w Skawinie z dnia 30 grudnia 2024 r. sprzedaje ambulans sanitarny bez wyposażenia medycznego zbudowany na bazie Mercedes Benz Sprinter 316CDI.

1. Dane pojazdu:

Mercedes Benz Sprinter 316 CDI

Nr rej. KRA RY99

Poj. 2143 ccm/120 kW ( 163 KM )

Rok.prod. 2014

Przebieg: 215786 km

Nr identyfikacyjny (VIN): WDB9066331S975758

Pojazd użytkowany, sprawny technicznie z oznakowaniem Państwowe Ratownictwo Medyczne.

Data badania technicznego: 26.09.2025 r.

Szczegółowy opis pojazdu zawiera **Załącznik nr 1** do ogłoszenia.

Cena wywoławcza samochodu wynosi: 64 200 zł brutto ( słownie: sześćdziesiąt cztery tysiące dwieście złotych).

2. Samochód można oglądać w siedzibie Pogotowia Ratunkowego w Skawinie przy ul. Niepodległości 12, 32-050 Skawina, po uprzednim uzgodnieniu terminu pod nr tel. 664-018-041, od poniedziałku do piątku w godz. 9.00 – 13.00 do dnia 14.03.2025 r.

3. Oferty cenowe należy składać w siedzibie Pogotowia Ratunkowego w Skawinie, 32-050 Skawina ul. Niepodległości 12 Dział Administracji I piętro w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Sprzedaż ambulansu sanitarnego”.

**Termin składania ofert upływa dnia 21 marca 2025 r. o godz. 12.00**

Oferty mogą składać osoby prowadzące działalność gospodarczą oraz osoby fizyczne.

4. Oferta musi być podpisana przez Oferenta składającego tę ofertę lub inną osobę /y upoważnioną/e do reprezentowania tego Oferenta i musi zawierać:

- a) nazwisko i imię lub nazwę/ firmę Oferenta, serię i numer dowodu osobistego lub numer NIP
- b) adres zamieszkania Oferenta bądź siedzibę przedsiębiorcy
- c) oferowaną cenę za samochód ( oferowana cena nie może być niższa niż cena wywoławcza)
- d) oświadczenie Oferenta , że zapoznał się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży
- e) pełnomocnictwo, jeżeli w imieniu Oferenta występuje osoba nie będąca tym Oferentem.

W przypadku, gdy uczestnicy postępowania zaoferują taką samą cenę, Sprzedającemu przysługuje prawo swobodnego wyboru oferty.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, Sprzedający poinformuje Kupującego o terminie zawarcia umowy, wskazując termin i miejsce jej zawarcia.

Kupujący zobowiązany jest do zapłaty ceny nabycia w ciągu 14 dni od daty wystawienia faktury.

5. Kupujący ponosi wszystkie koszty dotyczące pokrycia zobowiązań związanych z przeniesieniem prawa własności przedmiotu sprzedaży.

6. Wydanie samochodu nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu przelewem ceny nabycia. Zapłata jest uważana za dokonaną z chwilą obciążenia rachunku Sprzedającego.

7. Sprzedający nie udziela gwarancji na samochód objęty sprzedażą ani nie odpowiada za wady ukryte.

**Załącznik nr 1**

**do Ogłoszenia**

### **OPIS PRZEDMIOTU SPRZEDAŻY**

1. Przedmiotem sprzedaży jest ambulans sanitarny marki Mercedes Benz Sprinter 316 CDI 3.5t

- Numer identyfikacyjny (VIN): WDB9066331S975758
  - Data pierwszej rejestracji: 2014/10/09
  - Data ważności badania technicznego: 2025/09/26
  - Przebieg: 215786 km
  - Okres eksploatacji pojazdu: 124 m-cy
  - Rodzaj pojazdu: sanitarny
  - Charakter wykorzystania: przewóz chorych
  - Rodzaj lakieru: biały + naklejki sanitarne, 1 warstwowy typu uni
  - Dop.masa całkowita: 3500 kg
  - Skrzynia biegów: manualna
  - Rodzaj napędu: 4 x 2
  - Pojemność/moc silnika: 2143 ccm/120kW (163 KM )
  - Doładowanie: Turbosp.z chłodn.powietrza
  - Liczba cylindrów: 4/rzędowy
  - Norma spalin: EURO 5
2. Wyposażenie specjalne zabudowa medyczna
3. Wyposażenie standardowe:
- ABS

- Asystent wiatru bocznego
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
- Fotel kierowcy z pełną regulacją
- Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
- Przygotowanie do montażu modułu PSM
- Przygotowanie do montażu radia
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- Światła z regulacją kąta pochylenia
- Tapicerka materiałowa czarna „Tunja”
- Tarcze kół stalowe 16”
- Uchwyt do mocowania ładunków
- Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- Wyłącznik awaryjny akumulatora
- Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przygotowanie do montażu radia
- Filtr paliwa z separatorem wody
- Fotel kierowcy z pełną regulacją
- Głośniki
- Immobilizer
- Koło zapasowe
- Listwy boczne
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Obrotomierz elektroniczny

- System ESP
- System hamowania awaryjnego BAS
- System p/poślizgowy ASR
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zbiornik paliwa 75 l
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Opony TIGAR 235/65 R16C 115R

4. Wyposażenie dodatkowe:

- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni
- Fotel pasażera obrotowy
- Kierunkowskazy na dachu
- Klimatyzacja tylna
- Ogrzewanie dodatkowe wodne
- Przygotowanie do montażu świateł ostrzegawczych
- Przygotowanie do montażu urządzeń przenośnych
- Stopień tylny
- System mocowania ładunku szynowy
- Szyba w drzwiach tyłu nadwozia
- Światła p/mgielne przednie
- Wentylator dachowy dodatkowy

5. Podczas oględzin przeprowadzonych przez biegłego rzeczoznawcę stwierdzono:

**Nadwozie:** Zabudowa sanitarna z czynnymi instalacjami: tlenu, elektrycznej, ogrzewania dodatkowego. Oblachowanie nadwozia wcześniej naprawiane po prawej stronie w części dolnej. Aktualnie posiada zarysowanie i ubytek masy szpachlowej w części dolnej, tylnej prawej, zarysowanie narożnika zderzaka tył prawy, zarysowanie listwy tylnej boku tył prawy,

zarysowanie i zagięcie boku tył lewy w części górnej, stopień tylny odkształcony, bok tylny lewy w części dolnej obity lakier od kamieni, rozbity odbłask zderzaka tył prawy.

Wyposażenie wnętrza: szafki, nosze z podestem, fotele. Pokrycie tapicerskie foteli kabiny kierowcy i pasażera z widocznymi pęknięciami i rozerwaniem materiału siedziska. Zabudowa wnętrza przedziału ratunkowego bez śladów uszkodzeń. Na zewnątrz sprawne i kompletne wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego.

**Silnik:** Łatwo się uruchamia, równomierna praca w całym zakresie prędkości obrotowych, nie dymi – po przeglądzie specjalistycznym układów: zasilania, wtrysku CR i układu wydechowego

**Podwozie:** Bez uwag. Wymagana dokładna kontrola w warunkach warsztatowych.

DYREKTOR  
Pogotowia Ratunkowego  
im. Siegfrieda Graßnera w Skawinie  
*Michał Pularek*